



Asociación Profesional de CABOS

JUNTA DIRECTIVA NACIONAL DE APC

SUPERANDO ASIGNATURAS PENDIENTES:

Conseguido el reconocimiento de las mismas horas que el titular (33 + 7) cuando sucedamos en el mando por tiempo inferior a un mes.

Jueves, 15 de julio de 2021

APC-GC consigue que sean reconocidas para el segundo comandante de puesto y segundo jefe del destacamento de tráfico las mismas horas que tiene el titular de la unidad (33 presenciales + 7 disponibilidad) cuando sucedamos a éste por un tiempo inferior a un mes natural.

El 26 de abril del presente año APC-GC consideró la ausencia de horas de disponibilidad para el segundo comandante de puesto o segundo jefe de destacamento de tráfico como una *“situación objetivamente injusta por incoherente e irrazonable”*.

Por ello se puso a trabajar bajo un mar de críticas (como si fuésemos los culpables) para revertir tan injusta situación. Y el trabajo desarrollado desde abril, entre el que se ha de incluir las propuestas y peticiones de modificación que se han remitido al órgano central, ha comenzado a dar sus frutos: La DAO ha interpretado el artº 43 de la Orden General núm. 11 de 23 de diciembre de 2014 en el sentido que se ha plasmado en el Protocolo núm. 43 sobre “Nombramiento y cumplimiento de servicio en SIGO” -pág. 15 de la versión 8 de 28-06-2021- y que no es otro que el segundo comandante de puesto o segundo jefe de destacamento de tráfico **cuando suceda al titular por un tiempo inferior a un mes se cambiará al régimen del titular del puesto de trabajo; es decir, se cambiará de 40 horas presenciales a 33 horas presenciales + 7 horas de disponibilidad**; sin que (de momento) la interpretación tenga carácter retroactivo, aplicándose a partir de julio.

Desgraciadamente APC-GC ha estado sola (una vez más) en la “lucha” por revertir una medida que deviene injusta y gravosa para nuestros compañeros y compañeras de los empleos de Cabo.

Ahora nos queda otra asignatura pendiente (y seguimos y seguiremos trabajando para “aprobarla”): Conseguir el reconocimiento de horas de disponibilidad para las sustituciones del mando. ¡Conseguir 37 + 3 es nuestro objetivo! porque es razonable y porque es coherente.

INFORMA



APC



POR Y PARA LOS CABOS

