



AEROTABLADA ATO E-280
CURSO PILOTO DE DRONES
AVANZADO
APC





Los vehículos aéreos no tripulados, conocidos como drones para uso civil o su denominación aeronáutica **REMOTELY PILOTED AIRCRAFT SYSTEMS (RPAS)** se encuentran en expansión y desarrollo como unos de los actividades de futuro para la operación de vuelos para Trabajos aéreos en diversos campos.

Para la realización de estas actividades y con carácter previo has de contar con la licencia de vuelo emitido por AESA que te habilita a pilotar RPAS de forma profesional

Con nuestro curso vas a poder obtener los correspondientes conocimientos teóricos y prácticos para cumplir con los requisitos exigidos por **Real Decreto 1036/2017 de 15 de diciembre**, para poder pilotar una aeronave no tripulada inferior a los 25 kg en operaciones de bajo riesgo aeronáutico.

El '*Curso Avanzado de Piloto de RPA*' está compuesto de dos cursos, uno teórico y otro práctico.

El alumno que supere las pruebas de evaluación tendrá una certificación ATO E-280 de los cursos que realice, obteniendo así un certificado para ejercer de piloto de RPA.

Certificación Curso Avanzado Teórico:

- Certificado de Aptitud, según requerimientos de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea para las ATO.

Certificación Curso Práctico:

- Certificado de Aptitud, según requerimientos de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea



AEROTABLADA S.L
AERODROMO LA JULIANA CAMINO REAL SEVILLA-VILLAMANRIQUE
BOLLULLOS DE LA MITACIÓN (SEVILLA)

www.aerotablada.com

info@erotablada.com

TLF 954 893 621 691 201 821



REQUISITOS

No se requieren conocimientos aeronáuticos previos.

Si cumples los **siguientes requisitos** puedes iniciar el Curso Avanzado de Piloto de RPAS.

- Edad mínima de 18 años al inicio del curso.
- Reconocimiento médico aeronáutico **Clase II** para aeronaves de >25 kg MTOW o **LAPL (el que recomendamos)** para aeronaves de < 25 kg MTOW superado al inicio de la fase práctica.

Centros Médicos autorizados:

Mediante este enlace puedes consultar el centro médico más próximo a su domicilio para pedir cita:

http://www.seguridadaerea.gob.es/lang_castellano/prof_sector/medicina/medicos_autorizados/default.aspx



AEROTABLADA S.L
AERODROMO LA JULIANA CAMINO REAL SEVILLA-VILLAMANRIQUE
BOLLULLOS DE LA MITACIÓN (SEVILLA)

www.aerotablada.com

info@erotablada.com

TLF 954 893 621 691 201 821



CONTENIDO TEÓRICO AVANZADO **60 HORAS**

CONTENIDO TEÓRICO

1. **Reglamentación.**
2. **Conocimiento de la aeronave.**
3. **Performance de la aeronave.**
4. **Meteorología.**
5. **Navegación e interpretación de mapas.**
6. **Procedimientos operacionales.**
7. **Comunicaciones.**
8. **Factores humanos para RPAS.**
9. **Conocimientos ATC.**
10. **Comunicaciones avanzadas.**

TOTAL HORAS FORMACIÓN TEÓRICA 60 H

Al concluir el curso se realizará una prueba final tipo test, en las que serán APTOS aquellos alumnos que consigan una calificación del 75% o superior.

AEROTABLADA S.L
AERODROMO LA JULIANA CAMINO REAL SEVILLA-VILLAMANRIQUE
BOLLULLOS DE LA MITACIÓN (SEVILLA)

www.aerotablada.com

info@erotablada.com

TLF 954 893 621 691 201 821



CONTENIDO TEÓRICO DEL PRÁCTICO

El **curso de formación teórico de la fase práctica** se dirigirá al conocimiento de la(s) aeronave(s) específica(s) que vaya a operar el alumno y su equipo de control y contará con los siguientes elementos:

A. – Generalidades

B. – Limitaciones

C. – Procedimientos de emergencia

D. – Procedimientos normales

E. – Performances

F. – Peso y centrado, equipos

G. – Montaje y reglaje

H.- Software

A efectos de acreditar que el alumno ha adquirido estos conocimientos, se realizará un examen presencial tipo test, en las que serán APTOS aquellos alumnos que consigan una calificación del 75% o superior.



CONTENIDO PRÁCTICO

Después de esto se **instruirá al piloto en el pilotaje de la aeronave multirrotor**, de manera que al finalizar el curso sea capaz de realizar el mínimo de maniobras del programa práctico para los multirrotores:

- Un despegue vertical seguido de un vuelo de 10 segundos en estacionario a la altura de los ojos del piloto.
- Una traslación en vuelo rápido y nivelado en forma de S hacia adelante con cambios de Rumbo
- Una traslación en vuelo lento y nivelado en forma de S hacia adelante con cambios de Rumbo
- Un vuelo lento de traslación nivelado hacia atrás
- Un vuelo de traslación lateral a 10 m de altura a ambos lados
- Un viraje de 360° a la derecha descendiendo hasta 5 m de altura
- Un viraje de 360° a la izquierda descendiendo hasta 5 m de altura
- Un circuito rectangular hacia adelante con aterrizaje vertical delante del piloto
- Una S a ambos lados con 4 virajes a 10 m de altura.

A la finalización del curso de formación práctica se realizará una prueba de vuelo de 30 minutos de duración, presencial, supervisada por un instructor, que incluya como mínimo las maniobras especificadas.





PRECIO

El precio total del curso para aspirantes sin ningún tipo de conocimientos aeronáuticos ni Licencia de Piloto de aeronaves:

OFERTA ESPECIAL AFILIADOS APC

Curso teórico avanzado a distancia

Formación práctica Multirotor:

MULTIROTOR DE 0 A 5 KG MTOW

350 €

Nota: En el precio no se incluye el reconocimiento médico entre 100 € y 120 €)

AEROTABLADA S.L
AERODROMO LA JULIANA CAMINO REAL SEVILLA-VILLAMANRIQUE
BOLLULLOS DE LA MITACIÓN (SEVILLA)

www.aerotablada.com

info@erotablada.com

TLF 954 893 621 691 201 821